

DYNA SHOCK SYSTEM : UNE PMI RÉSOLUMENT TOURNÉE VERS L'EXPORT

AVEC 70 % DE SON CHIFFRE D'AFFAIRES RÉALISÉ À L'INTERNATIONAL, L'ENTREPRISE CRÉÉE PAR DANIELA D'ALOÏA, EST DEPUIS LONGTEMPS PARTIE À LA CONQUÊTE DES MARCHÉS LÀ OÙ ILS SE TROUVENT. UNE STRATÉGIE GAGNANTE POUR UN PRODUIT DE NICHE : L'AMORTISSEUR DE CHOC

C'est au cœur de la nouvelle zone d'activités de Groslay, que Dyna Shock System s'est installée il y a deux ans, pour profiter de la proximité de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle. Logique pour une entreprise dont les principaux marchés sont disséminés à travers le monde. « Nous réalisons 70 % de notre chiffre d'affaires à l'export, 60 % en Europe (Belgique, Italie, Allemagne, Autriche, Espagne, République Tchèque, Slovaquie, Suisse ...) et 10 % dans le reste du monde sur des pays comme l'Australie, la Corée du Sud, l'Égypte, Taïwan ou l'Indonésie », précise Daniela d'Aloïa, directrice commerciale. L'entreprise a ouvert un bureau commercial à Francfort (Allemagne) en 2018 et compte 14 agents commerciaux présents sur tous les continents. Le point fort de l'entreprise : proposer un produit performant et résistant qui ne demande pas d'entretien.



UNE TECHNOLOGIE QUI A FAIT SES PREUVES

C'est dans les années cinquante que le procédé utilisé par Dyna Shock System a vu le jour, développé par deux ingénieurs français, les frères Jarret. « Il permet d'assurer un amortissement des chocs plus durable grâce à la compressibilité et la viscosité du polymère, qui ne demande ni surveillance particulière ni entretien. Nos appareils présentent à la fois les caractéristiques d'un ressort et d'un amortisseur, avec comme originalité de ne nécessiter aucun mécanisme de retour à la position d'origine, celui-ci étant assuré par la détente de l'élastomère », souligne Daniela d'Aloïa. Résultat, 30 ans après leur mise en place, certaines installations sont encore parfaitement opérationnelles. De nombreux secteurs d'activités font appel à cette



Dyna Shock System
La référence dans la maîtrise du choc

technologie, à commencer par le ferroviaire. L'entreprise a ainsi équipé le tramway de Cologne (Allemagne) d'amortisseurs de bouclier de protection frontaux en partenariat avec

Bombardier. Dans le domaine industriel, elle équipe Arcelor en attelage de wagon poches et la Tour-Eiffel en amortisseurs pour les ascenseurs. Elle a été choisie pour la rénovation des amortisseurs sismiques installés sur le Stade Olympique de Rome (Italie) ou pour fournir des amortisseurs à l'écluse fluviale de Don en restauration, dans les Hauts de France. « Nous comptons parmi nos clients la RATP, la SNCF, Bouygues, Arcelor, Voies Navigables de France ou Nexter », ajoute la directrice commerciale.

« LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS EST UN ARGUMENT DE VENTE SUR LEQUEL NOUS ENTENDONS BIEN CAPITALISER POUR PARTIR À LA CONQUÊTE DE NOUVEAUX MARCHÉS »

UNE BELLE AVENTURE ENTREPRENEURIALE

Une réussite qui est le fruit d'une volonté farouche de maintenir en France un savoir-faire unique. Daniela d'Aloïa et son associé Nasser Amarouche, ont longtemps travaillé ensemble pour l'entreprise Jarret, à l'origine du procédé de fabrication, alors installée à Asnières. Rachetée en 2005 par un groupe américain, la production est alors délocalisée sur un autre site européen après plusieurs restructurations. « Nous avons décidé de quitter l'entreprise, dont nous ne partageons plus les valeurs. Notre idée était de conserver et de perpétuer en France (et à l'étranger) cette technologie. Nous avons donc créé le 2 novembre 2009 notre société, avec l'objectif d'offrir à nos clients un service réactif, en misant sur des produits de qualité et d'une grande fiabilité. Plusieurs ex-ingénieurs de chez Jarret ont rejoint l'équipe et nous avons réactivé nos contacts », raconte Daniela d'Aloïa. Très vite le savoir-faire de l'entreprise qui permet d'apporter une réponse technique aux besoins exprimés et de répondre à des problématiques et demandes très spécifiques, au cas par cas, retrouve le chemin du succès. 12 ans plus tard, le développement de l'entreprise témoigne de la réussite de ce pari.

UNE NOUVELLE IMPLANTATION POUR PLUS D'EFFICACITÉ

En 2019, Dyna Shock System alors divisée sur deux sites à Sarcelles, saisit l'opportunité de la création d'un nouveau parc d'entreprises à Groslay « Les Monts du Val-d'Oise », pour regrouper ses activités et ainsi être plus efficace. « Nous y avons installé tous nos services et équipements (montage, réglage, mise au point, contrôle, expédition et réparation), ainsi que nos banes d'essais, pour réaliser des tests statiques et dynamiques afin de valider la conformité technique des produits. L'emplacement à proximité de Paris et de l'aéroport international Roissy-Charles de Gaulle, était un argument majeur pour nos clients étrangers », explique Daniela d'Aloïa. Membre de la French Fab, l'entreprise et ses 7 collaborateurs assurent à ce produit conçu en France une renommée internationale, et souhaitent conquérir de nouveaux marchés. « Le savoir-faire français est un argument de vente sur lequel nous entendons bien capitaliser pour partir à la conquête de nouveaux marchés », insiste la toute nouvelle Conseillère au commerce extérieur de la France. L'entreprise est actuellement à la recherche de partenaires en Inde et en Russie, mais pas seulement. « Cette année difficile, nous a amené à reconsidérer le marché national, en visant un développement de partenariats avec les fleurons de l'industrie française ». Une affaire à suivre...

